

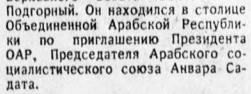


ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года	№ 125 (15339)	Суббота, 29 мая 1971 года	Цена 2 коп.
--	------------------	---------------------------	----------------

свеклы в 2 сменy (2 недели в 1 автомобиле), за обеспечение 1 автомобилем 1 автомобильной бригады автомобилей не менее 20 часов в сутки в размере 20 процентов тарифной ставки, а в районах Крайнего Севера и Среднего Востока — в цeллыных

[Окончание на 3-й стр.]

хендра Бир Бикрам Шах Дева посетит Советский Союз с официальным визитом в середине июня в качестве гостя Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства.



По случаю отъезда Н. В. Подгорного в аэропорту был выстроен почетный караул и исполнены госу-

На Внуковском аэродроме Н. Б. Подгорного встретили товарищи А. П. Кириленко, Д. С. Полянский, Ю. В. Андропов и другие.

Подгорный. Он находился в столице Объединенной Арабской Республики по приглашению Президента ОАР, Председателя Арабского социалистического союза Анвара Садата.

По случаю отъезда Н. В. Подгорного в аэропорту был выстроен почетный караул и исполнены госу-

На Внуковском аэродроме Н. Б. Подгорного встретили товарищи А. П. Кириленко, Д. С. Полянский, Ю. В. Андропов и другие.

хендра Бир Бикрам Шах Дева посетит Советский Союз с официальным визитом в середине июня в качестве гостя Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства.

поддержки. Он находится в столице объединенной Арабской Республики по приглашению Президента АР, Председателя Арабского социалистического союза Анвара Садата.

Министр и министр информации Абдель Кадер Хатем и другие члены кабинета.

По случаю отъезда Н. В. Подгорного в аэропорту был выставлен почетный караул и исполнены государственные обязанности.

На Внуковском аэродроме Н. В. Подгорного встретили товарищи А. П. Кирилленко, Д. С. Полянский, Ю. В. Андропов и другие.

(ТАСС).

На Внуковском аэродроме Н. Б. Подгорного встретили товарищи А. П. Кириленко, Д. С. Полянский, Ю. В. Андропов и другие.



# Наука и прогресс

ЭФФЕКТИВНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ОТРАСЛЮ  
ПОКАЗАТЕЛЬ ТРУДА УЧЕНОГО  
БАРЬЕРЫ НА ПУТИ УГОЛЬНОГО КОМБАЙНА

СТРЕМИТЕЛЬНЫМИ темпами развивается наша индустрия. Безмерно усложнилось народное хозяйство. В каждую отрасль его сегодня входят не только комплексы заводов и комбинатов. Наряду с ними — транспорт, связи, коммунальное хозяйство, кафе и рестораны, школы, детские сады и ясли, а порой и свои города. Можно представить, насколько усложнилось управление этим хозяйством!

Вот почему не требует доказательств истина: сегодня уже невозможно руководить по-старому — ни на уровне предприятия, ни на уровне объединения или отрасли. Я имею в виду не только, так сказать, техническую сторону — применение мощных ЭВМ, создание вычислительных центров. Все это лишь средства для качественного изменения самих форм и методов работы. Но вот вопрос: какие критерии должны лежать в основе дальнейшего совершенствования организационной структуры управления производством? Этот принципиальный вопрос имеет много аспектов и один из главных — права и ответственность. От этого в немалой степени зависит определение обязанностей, круга служебной компетенции руководителей на всех уровнях. Общепринятое решение коллегиями, ответственность личная — требует, очевидно, более конкретной детализации. Об этом очень ясно было сказано в докладе товарища Л. И. Брежнева на XXIV съезде КПСС: «При совершенствовании структуры управления партия считает важным последовательно проводить ленинский принцип индивидуальной ответственности за порученное дело. Когда принимается решение, должно быть совершенно ясно, кто несет за него ответственность... На всех уровнях управления важно четко определить объем и соотношение прав и ответственности».

Мы часто говорим: разумное сочетание коллективной и личной ответственности. Но как определить, какое сочетание считать разумным? Этот вопрос поставлен жизнью. К сожалению, можно привести немало примеров, когда руководители на предприятиях и в учреждениях пытаются по мере сил и возможности избежать личной ответственности. Любим, пусть самый незначительный вопрос или стремятся решить коллективно или вынести в вышестоящую инстанцию. Такого человека никогда ни в чем формально упре-

нить нельзя. Если успех — он ходит «в героиках». Если же дело идет плохо, он говорит: «А что я мог сделать? Все решения приняты на совещании, коллективно, санкционированы сверху...»

Вместо руководящего центра получается в данном случае нечто вроде передаточной инстанции между различными уровнями управления. Ни о каком творческом подходе к работе здесь и речи не может быть.

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ МИНИСТЕРСТВА

Это потенциальная ржавчина, которая угрожает аппарату, — перестройка, обесличка и безответственность. Конечно, и несколько гротескно изобразил эту схему. В жизни все происходит намного сложнее. Но от этого суть не меняется. Разумеется, с таким стилем работы ведется борьба. Но в разветвленном хозяйстве трудно постоянно контролировать десятки и сотни тысяч служб. Да этого и не надо делать. Нужны несколько иной подход к решению проблемы.

Как-то раз директор одного завода просил вынести на коллегию вопрос, который вполне мог быть решен на более низком уровне. Спрашиваю: почему именно на коллегию? И услышал неожиданное: управление отраслью ведь централизованное, вот и решил окончательно вопрос... Видимо, не все понимают, что централизованное управление отраслью — это не мелочная опека, а определение главной стратегической линии, генеральной перспективы, технической политики на данном этапе. А чтобы проводить эту политику, на всех командных должностях должны быть люди инициативные, способные творчески решать вопросы, полностью отвечающие за порученные им участки. Они обязаны, как правило, сами выбирать наилучший путь для достижения цели.

Но это в теории. На практике возложить на них такую ответственность не просто. Чтобы это было ак-

том не формальным, а реальным, надо дать этим специалистам и соответствующие права. Потому что права и ответственность — это две части, составляющие единое целое. Каждая из них не может существовать самостоятельно, без другой. Хотелось подчеркнуть, что речь идет не о простом расширении прав и повышении ответственности различных руководителей. Это означает новый подход к делу. Главк, объеди-

няет смысл предоставить самим министерствам право решать такие вопросы внутри отрасли. Какие-то подразделения целесообразно будет перевести на хозяйственный расчет, какие-то нет. Где-то эффективно создание объединений, а где-то, наоборот, этот еще не созрел. Все эти проблемы должны решать министерства, несущие всю полноту ответственности за уровень развития отрасли и выполнение заданий. Одна-

ко же касается министерства в целом, то, видимо, наиболее эффективной формой на сегодняшний день является перевод его на хозяйственный расчет. Повышение ответственности и самостоятельности всех звеньев, конечно, вызовет много новых проблем. Как, например, регламентировать взаимоотношения между предприятием и главком? Кроме правовых аспектов, появляется еще немало вопросов, требующих решения, таких, например, как проблема материальной ответственности. Это работа сложная, и брать ее на себя надо будет сообщая и ученым-экономистам, и специалистам в области организации и управления, и юристам, и многим другим.

Главная задача — разработка системы планирования и контроля на базе хозяйственного, на основе пятилетних планов, экономических нормативов длительного действия, государственной политики цен и кредитов. Конечно, в этих условиях в министерстве должно быть сосредоточено производство основной массы продукции своего профиля. Именно при этом министерство имеет больше возможностей для маневра производственными мощностями и научными силами.

Одной из форм здесь является хозяйствен. Опыт Министерства приборостроения, средств автоматизации и систем управления весьма убедительно доказывает важность этого шага. Но вместе с тем, думается, что не нужно отказываться от помощи и других форм. Может быть,

затем действуют в различных отраслях. Однако министерства пока еще не имеют возможности осуществлять гибкий подход к выбору не только систем образования, но и утверждаемых показателей, их комбинаций, к выбору всех элементов планового руководства. На XXIV съезде КПСС указывалось, что каждое звено управленческой системы должно заниматься своим делом, с тем чтобы более высокие инстанции не атрофировались от массы текущих дел, отвлекающих их от крупных проблем, а низшие могли оперативно решать вопросы, входящие в их компетенцию. Здесь заложены большие возможности для роста эффективности производства.

Сегодня все вопросы методики планового руководства приходится решать централизованным порядком. Например, все изменения способов образования фондов стимулирования для той или иной отрасли, подотрасли или группы предприятий, а также проведение любых экспериментов в этом направлении согласуются с межведомственной комиссией при Госплане СССР. В итоге централизованные и финансовые органы отменяют значительные силы и время на решение внутриведомственных проблем. Точно так же министерства сейчас ограничены в правах и не могут в должной мере изменять показатели планирования и оценки хозяйственной деятельности предприятий, численности управленческого аппарата. Вряд ли это можно признать целесообразным. В условиях хозрасчета, точнее, при переводе министерств на самофинансирование в рамках задания пятилетнего плана с одновременной централизацией отношений с государственным бюджетом, этот вопрос, очевидно, должен быть решен. Иначе эффективность хозрасчета будет резко снижена.

Невозможно в одной статье коснуться всего широкого комплекса вопросов, затрагивающих проблему повышения ответственности и самостоятельности министерств. Однако важность этой проблемы бесспорна. Вот почему, на наш взгляд, было бы полезно тщательное и всестороннее обсуждение ее компетентными специалистами, в том числе экономистами, занимающимися проблемами совершенствования планирования и управления производством.

А. КОРТУНОВ,  
министр газовой промышленности СССР



Идут занятия в Московском институте электронной техники...  
Фото И. Когана.

### ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОСТ «ТРУДА» ПО КОНТРОЛЮ ЗА ВНЕДРЕНИЕМ НОВОЙ ТЕХНИКИ

БЫСТРОЕ внедрение новой техники — один из важнейших факторов ускорения технического прогресса. Но не всегда путь от КБ до завода бывает короток. Сегодня общественный пост «Труда» сообщает о том, что внедрение совершенного угольного комбайна задерживается. Не является ли это следствием разрывов между двумя министерствами борьбы за

## ЛОЖНЫЙ ПРЕСТИЖ?

### СУТЬ ПРОБЛЕМЫ

Директивы XXIV съезда КПСС предусматривают довести добычу угля в 1975 году до 685—695 миллионов тонн. Нужно провести быстрое техническое перевооружение угольной промышленности. Уже сегодня мощные комбайны и струны, механизированные крепи и передвижные конвейеры пришли на смену тяжелому ручному труду шахтеров. Но, к сожалению, судьба некоторых новых машин вызывает серьезную тревогу.

С 1965 года в пластах средней мощности работает комбайн КШ-1кГ. Между тем уже давно созданы новые, более совершенные конструкции. Подмосковный научно-исследовательский и проектно-конструкторский угольный институт Министерства угольной промышленности СССР (ПНИИУ) разработал комбайн КШ-3. Машину такого же назначения разработал Подольский государственный проектно-конструкторский и экспериментальный институт горного машиностроения Мини-

стерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения («Мосбассгипромаш»). Он назвал свое детище АТ-1к.

Итак, машины родились почти одновременно. Какую же из них пускать в серийное производство?

В 1968—1969 годах были проведены сравнительные испытания новых комбайнов на шахте «Промышленская» комбината «Кузбассуголь». Вышло: конструкция комбайна АТ-1к является более прогрессивной. Производительность его в полтора раза выше — до 9,4 тонны в минуту. АТ-1к занялся впереди по таким показателям, как качество угля, эффективность пылеподавления, надежность. Здесь намного лучше условия работы машиниста.

Казалось бы, вопрос ясен. Но Министерство угольной промышленности СССР продолжает упорно поддерживать комбайн КШ-3.

В чем же дело?

### ОСТРЫЙ ДИАЛОГ

Н. ГРИНЬКО, начальник технического управления Министерства угольной промышленности СССР: Комбайн АТ-1к — слабая машина. Он имеет один двигатель мощностью 150 киловатт. Опыт же показал, что для крепких углей одного двигателя недостаточно. Поэтому на комбайне КШ-3 установлены два 112-киловаттных мотора, и таким образом, эта машина в полтора раза мощнее комбайна АТ-1к. В последнее время часто отработываются угольные пласты мощностью до 3,5 метра (например, в Кузбассе). На такую мощность комбайн АТ-1к не рассчитан. А более энергоснабженный и тяжелый комбайн КШ-3 оказывается здесь предпочтительным.

По другим техническим показателям оба комбайна не имеют резких отличий. Главной мерой эффективности я считаю энергоэффективность. По этому показателю впереди комбайн КШ-3, который, по моему, и нужно запускать в серийное производство.

И. ПОВОЛОСКИЙ, начальник отдела опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ главного управления угольного машиностроения Минтяжмаши: Тов. Гринько неправ от начала до конца. Начнем с энергоэффективности. При сравнительных испытаниях комбайн АТ-1к реализовал высокую мощность — 160—180 киловатт. А КШ-3 работал не в полную силу. Его конструкция не позволяет полностью использовать мощность двух двигателей. Практически мощность комбайна не превышала 134—140 киловатт. Но дело не только в этом.

### КОММЕНТАРИЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОСТА

В нынешнем году в дело вступил был вмешатель Госкомитет Совета Министров СССР по науке и технике. Его решение — в пользу комбайна АТ-1к. Однако в Министерстве угольной промышленности СССР считают, что борьба далеко не закончена. В погоне за ложным престижем (пусть хуже комбайн, но свой!) здесь длительное время ставят барьеры на пути ценного новшества. Пора, вероятно, положить конец затянувшейся дискуссии двух министерств. Руководство Министерства угольной промышленности СССР должно до конца разобраться с этим вопросом и открыть дорогу в забой новой, современной машине.

Общественный пост представляют:  
А. УСКОВ, главный специалист Госкомитета Совета Министров СССР по науке и технике, Герой Социалистического Труда;  
В. ОВЧИННИКОВ, заслуженный изобретатель РСФСР, лауреат Государственной премии;  
Б. ТРОФИМЧИК, инженер.

## АТТЕСТАЦИЯ

ЭКСПЕРИМЕНТ В ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКОМ ИНСТИТУТЕ ИМЕНИ КАРПОВА

ЛЮБЮ возвращаться на старые места. Встречаю знакомых людей. И события, о которых писал, выйдя в развитии.

Вот и теперь, два года спустя, вернулся в Физико-химический институт имени Карпова и встретил знакомых, которые не безразличны мне и о которых знаю не только то, что положено знать по службе, а больше.

В первый раз приехал я в этот институт, чтобы познакомиться с экспериментом. А свелось он к следующему. Научные сотрудники, независимо от должности и ученой степени, все должны были пройти переквалификацию. Эка невидаль! — переквалификация, скажете неужели? И в других институтах ее положено проводить!

Верно. Ее и проводят. Однако в «Карповке» была аттестация совсем иного рода. Прежде все условия, невзирая на лица, давали оценку объективную, полезную деятельности специалиста оценивать по десятибалльной системе (эта система была в институте разработана) и в зависимости от того, сколько баллов наберет, устанавливали оплату. А «выпуск» сделали большую: в среднем по сто рублей. И вышло, что младший научный сотрудник, не кандидат наук, мог зарабатывать больше кандидата. Потому что задача стояла: оценивать человека не по званию, а по делу. Но не интересна деталь. Нечеткий сотрудник, к примеру, не набрал пяти баллов (при этом условии прежняя зарплата сохранялась), а заслужил четыре балла. В результате стал получать на десять рублей меньше. Для его бюджета потеря этой десятки в общем-то существенного значения не имела. Он и сам это признавал, не жет расстроился она его сильнее, чем могла ожидать. Он потом объяснял: «Лучше бы сотню заплатили в кассу, чем публично терять десятку!»... Публично, понимаете! И в самом деле, как-то неудобно получается. Известный в институте человек, доктор наук, и вдруг оказывается, жил многие годы на государственной дота-

ции! И это мнение не одного какого-либо лица, а мнение квалификационной комиссии, мнение товарищей по работе.

Словом, эксперимент в Физико-химическом научно-исследовательском институте имени Карпова возымел не только действительное, но и моральное.

Помню, директор института Яков Михайлович Колотыркин не без тревоги говорил: — Неизвестно, кто останется, а кто обидится и уйдет. Процедура, согласен, малоприятная, если работа твою за пять лет проверят на полезность...

Но вот прошло время, и можно подводить первые итоги. Каковы они?

ВИЗУАЛЬНО не определить: лучше ли стали работать сотрудники научного учреждения. Их продукция ни в рублях, ни в штуках не изменилась. Потому всякие разговоры «лучше — хуже» внимания не заслуживают до тех пор, пока не произойдет какая-либо материализованная проверка. Такая проверка произошла.

Тут нужно объяснить. В ходе эксперимента было разработано новое положение о премировании. До этого премия давали всем — план выполнен, все получают премию. Причем начисляли ее независимо от того, каковы личные успехи сотрудника. Выходило вроде ежеквартальной надбавки к зарплате. В исключительных случаях кого-нибудь лишали этой надбавки.

Новая система все расставила по местам. Раз в год лаборатория отчитывается о проделанной работе, в том числе и каждый сотрудник. Дирекция, посоветовавшись с общественными организациями, решает: хорошо ли, плохо ли работал коллектив, и в зависимости от этого — дать или не дать премию. А дальше уже руководитель лаборатории или группы распределяет ее между сотрудниками. Но не поровну, а учитывая, кто и как себя проявил за год. И опять решили не во-

общее судить о том «хорошо-плохо» работает сотрудник, а создать систему оценок. Причем если объем работы можно более или менее объективно оценить с помощью системы оценок, то для оценки уровня очки явно не годятся. Уровень работ решил оценить субъективно.

Сотрудник, например, создал новый технологический процесс, который перешел в производство. За эту работу полагается 200—500 очков. Заведующий лабораторией решает, насколько актуальна эта работа, сколь эффективна она. И ограничивая свои действия объективными критериями, он присуждает субъективное решение. Безупречна ли такая система? Конечно, не безупречна. Но лучшей пока создать не удалось, а эта институт на первых порах устраивает.

Как заметил один из сотрудников: «Произошло в данном случае лучшее уравновешивание потому, что общественные организации немедленно дадут бой, если человек выйдет из рамок...»

Но давайте пойдем дальше и посмотрим, как оцениваются другие работы. Оригинальная статья — от двух до пяти очков. Кандидатская диссертация — десять, докторская — 50, защита диплома — два (институту не безразлична квалификация сотрудников). Победа на общесоюзном конкурсе — 25 очков, на отраслевом — 15 очков. (Побеждать в конкурсах). Разработка процесса и реализация его промышленностью — 200—500 очков. (Связь науки с производством очков из главных задач). Открытие — 1 000 очков. (Не каждый день случаются открытия, но уж если сделать его, в институте тебя будут ценить по самому высшему разряду!). Выполнение же лабораторного регламента — дело обидное и само собой разумеющееся — пять очков. А доклад, сделанный, конечно, не перелевая друга, а оригинальный — два очка...

Первые итоги за два года подведения. О некоторых вещах можно уже говорить.

Во-первых, «миллионеров» в институте не оказалось. Зато оказалось немало больше работ завершенных, нежели при прежних методах. Для лаборанта НИИ это очень важный показатель. На премирование сотрудников по итогам года лаборатория получила в целом на 23 процента больше денег, чем до начала эксперимента. Откуда эти деньги? За счет строжайшей экономии. Некоторые лаборатории получили на 50 процентов больше, чем получали раньше. А лаборатория, завоевавшая первое место, получила 3 080 рублей, в то время как в 1968 году — 1 695 рублей. Иным сотрудникам установили премию в три раза больше, нежели другим. Весьма смело! Еще цифры. Выходящий по трудовой дисциплине у научных работников было: в 1967 году (до эксперимента) — тринадцать, в 1968-м — шесть, а за прошлый год одно. При первой аттестации из 83 старших научных сотрудников только пятеро заслужили выговор. Остальные же, наоборот, получили поощрение. А зарплата, а более двадцати не набрали «средних» пяти баллов.

Вторая перестановка (хотя и судили теперь строже) дала такую картину: 25 процентов старших научных сотрудников перешагнули средний «пятибалльный» рубеж. Перешагнули этот рубеж и 38,6 процента младших научных сотрудников. Им тоже повысили зарплату. Обратите внимание, в первую переквалификацию меньше, чем в последнюю, заволашевали повышенную оценку, а во втором туре — 63,5 процента! Это — показатель!

За время, пока идет эксперимент, сотрудники внесли около ста предложений, осуществление которых по-зволит им более продуктивно работать. Далее, за первый год реформы сделано в 2,2 раза больше изобретений, чем за предшествующий год, а за второй год — в четыре раза больше изобретений. Количество публикаций увеличилось примерно на 25 процентов.

ЛЮБЮ возвращаться на старые места. Видный отчетливо перемены, которые произошли в стенах знакомого дома, и разделяешь или печальешься вместе с теми, кто затеял эти перемены. Впрочем, если обойтись без лирики, то скажу главное: эксперимент, начатый здесь, имеет значение для науки.

Е. ТЕМЧИН,  
(Спец. корр. «Труда»).

## ПОИСКИ, РАЗРАБОТКИ, ИССЛЕДОВАНИЯ

БОРЬБА ПРОТИВ ПЫЛИ. В больших производственных корпусах, на заводах, шахтах, в Московском институте, в Московском горном институте. Специальное устройство разделяет запыленный газовой поток на два рукава. Каждый из них пропускается через определенную камеру. Один поток приобретает положительный электрический заряд, другой — отрицательный. Затем в общей трубе эти потоки сбрасываются пыль оседает. Содержание ее в воздухе снижается втрое.

ВЫПЛАВЛЯЕТ «САНД». Ученые Московского института стали и сплавов разработали метод скоростной выплавки стали непрерывным способом. Создается специальный электрод, который «налил» «санд». Продолжительность процесса плавки в новой установке займет всего 30—40 минут.

«АЗРОПЕНЫ». В Финляндии сконструирован «азропен» — легкий бундер на лыжах, снабженный бензиновым двигателем мощностью 3,5 л.с. Он может двигаться на лыжах, бегать в ручьи, тросы, прикреплённые к «азропену» и «азропену» может двигаться по снегу со скоростью до 50 километров в час.

БОЛЕЗНЬ СЕРДЦА И ДИЕТА. Наиболее частая причина смерти — коронарная болезнь — есть поражение артерий, питающих сердце мышцу. В Англии по этой причине ежегодно умирает 200 тысяч человек. В США — около миллиона. В стенах норвежских университетов разрабатывается новый способ лечения этой болезни. Считается, что употребление в пищу насыщенных животных жиров способствует развитию коронарных заболеваний. Однако два американских кардиолога после долгих исследований пришли к выводу, что склонность людей к коронарной болезни зависит прежде всего от характера их поведения. Лица с активным, агрессивным, азартным характером в шесть раз больше подвержены риску развития коронарных сосудов, чем лица спокойные, уравновешенные, несмотря на одинаковую пищу. У первых эмоции гнева, страха, беспокойства приводят к повышению содержания жиров в крови, что в сочетании с малой физической активностью и большим потреблением сахара приводит к коронарной болезни.

## ПРОФЕССИИ ЛАЗЕРА

Всего немногим более десяти лет назад были созданы первые лазеры, которые быстро завоевали прочное положение в научно-исследовательских лабораториях, в ряде важнейших областей техники. Это оптический инструмент, обладающий, в том числе, такими свойствами, как сверхтвердость и хрупкость материалов. Огромные возможности открывают лазеры для сбора, хранения и передачи информации. В одном учебнике по оптике говорится: «Эффект от объема информации, которую можно получить с помощью лазера, сопоставим с эффектом от объема информации, которую можно получить с помощью телефона». С помощью известных генераторов уже передают телефонные разговоры. Специалисты считают, что лазер — самый тонкий инструмент, обладающий замечательными свойствами: он делает беспрерывные разрезы мягкого тела. Им безболезненно оперируют опухоль глазного дна, прививают отслоившуюся сетчатку... Их десятки, профессии лазера, и число их постоянно растет.

НА СНИМКЕ: старший научный сотрудник Всесоюзного научно-исследовательского института медицинского приборостроения Г. Ф. Федотин проводит главную деталь медицинского лазера — кристалла, в котором рождается световой луч. Фото Ю. Рыбинского.





[Окончание. Начало на 1-й стр.]

**RESEARCH**

[illegible]

нефтепродуктов, строительных конструкций, нерудных и других материалов и установить контроль за продвижением по железным дорогам и водным путям маршрутов и судов с грузами, направляемыми сельскому и водному хозяйству, хлебоприемным предприятиям, на строительство оросительных и осушительных систем, элеваторов, комбикормовых пред-

Советам Министров союзных республик рекомендовано установить почетное звание «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1971 года» с вручением грамоты обласполкома, крайисполкома, Совета Министров республики.

Советам Министров союзных республик, Министерству сель-

Центральный Комитет КПС и Совет Министров СССР выразили уверенность, что партийные, советские, сельскохозяйственные, комсомольские, профессиональные органы заводов, колхозов и совхозов примут все меры к тому, чтобы получить в 1971 году высокий урожай зерновых, технических и других сельскохозяйственных культур, провести уборку без потерь, заготовить необходимое количество кормов, выполнить и перевыполнить планы продажи государству зерна и других сельскохозяйственных продуктов.

Состоялась беседа Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнев с П. Э. Трюдо. Состоялась беседа Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущева с П. Э. Трюдо. Имели место переговоры между Председателем Совета Министров СССР Косыгиным и Премьер-Министром Канады П. Э. Трюдо.

ные на укрепление всеобщего и ослабление международной жесткости. Обмен мнениями в то по ряду международных проблем СССР и Канада принимают сходных взглядов. Взаимодействие обеих стран при большом значении укрепления безопасности и многостороннего сотрудничества в Европе.

Советский Союз и Канада

[Окончание. Начало на 1-й стр.]

Крупные успехи достигнуты в развитии сельского хозяйства республики, особенно хлопководства. За пятилетие государство получило 20,670 тысяч тонн узбекистанского хлопка — на 1,170 тысяч тонн больше плана. Рекордный урожай был выращен в юбилейном ленинском году — завершающем году пятилетки. Увеличилось производство и других сельскохозяйственных продуктов. Многие села

Выборы органы Советской власти, сказал далее оратор, всегда являлись для нас большим и радостным праздником. Они каждый раз оставляют в наших сердцах глубокий след. Нет сомнения, что и нынче союзы и автономные республики и в местные Советы будут вносить свой вклад в всенародным движением, принесут новую победу блоку коммунистов и беспартийных. Они явятся новой яркой демонстрацией нерушимого единства партии и народа, горячего одобрения и единодушной поддержки советскими людьми внутренней и внешней политики Коммунистической партии, ее ленинского курса.

В заключение Ш. Р. Рашидов заверил избирателей в том, что он приложит все силы к тому, чтобы с честью оправдать их доверие.

Нынешняя юбилейная кампания, сказав, что проходит под знаменем мобилизации духовных и материальных сил общества на осуществление программы коммунистического строительства, выдвинутой XXIV съездом КПСС. В Отчетном докладе Центрального комитета КПСС Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, в решениях съезда дан глубокий марксистско-ленинский анализ современного международного и внутренне-

Беседа проходила в обстановке  
сердечности и взаимопонимания.

(ТАСС).

Было рассмотрено состояние и перспективы экономического научно-технического сотрудни-

женным положением на Б. Востоке. Они подчеркнули важность усилий всех заинтересованных государств в целях

25—28 мая в Московском доме

## ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ

дьяна начался в 1931 году в Центральном аэродинамическом институте имени Н. Е. Жуковского. Уже в тот период он выполнил ряд оригинальных исследований по аэродинамике. Им были получены фундаментальные результаты в теории неустановившихся движений крыла, удара тел о жидкость, теориях

методы сыграли большую роль в решении проблемы овладения ядерной энергией.

Академик М. В. Келдыш внес выдающийся вклад в развитие советской космической науки и техники. Он выступил одним из инициаторов широкого развертывания в нашей

денежном собрании академики он избирается президентом Академии наук СССР и бесспорно до настоящего времени занимает этот ответственный пост.

Нынешнее избрание академика М. В. Келдыша президентом Академии наук СССР — это заслуженное признание его заслуг, его авторитета в науке, его авторитета в обществе.

Советские люди горячо поздравляют Мстислава Всеволодовича Келдыша с избранием его на высший пост президента Академии наук Советского Союза.

(ТАСС).

Дж. Смит; переговоров принимали участие члены делегации Дж. Парсона, П. Нитце, Г. Браун и Р. Аллисон. Делегации сопровождали советники и эксперты.

В ходе венской фазы переговоров делегации продолжили рассмотре-

1971 года в г. Хельсинки (4 дня).

Делегации СССР и США жают искреннюю признательность Австрии за оказанное гостеприимство и содействие в проведении переговоров в г.

работы XIV съезда КПЧ. речь Ге- газеты опубликовали речь

**СОФИЯ.** Под заголовками «Последовательный ленинский курс «Строительство социализма — интернациональный долг» болгарск

попытки саботировать процесс обеспечения европейской безопасности» — под таким заголовком газета «Либер Бельжик» публикует отчет о работе XIV съезда КПЧ.

КАИР, 28 мая. (ТАСС). «Резул

му, что предсказывали «западные пророки», дружба между двумя странами стала еще крепче».

администрации Восточного Пакистана, генерал-майор Рахим

ДЕЛИ, 28 мая. (ТАСС). По сообщениям индийских инфор-

крылось заседание комитета плани-

оружия, проникли в аэропорт города Орадя и захватили готовившийся к вылету самолет румынской австрийских властей выдачи преступников, возвращающихся самолетом пассажиров и экипажа.

СОВМЕСТНОЕ КОММЮНИКЕ О ПРЕБЫВАНИИ В СССР  
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА КАНАДЫ П. Э. ТРЮДО

Состоялась беседа Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнев с П. Э. Тродо. Состоялись также беседы Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Подгорного с П. Э. Тродо, а также с представителями делегации Канады. Проведены переговоры между Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным и Премьер-Министром Канады П. Э. Тродо.

Было рассмотрено состояние и перспективы экономического и научно-технического сотрудниче-

Предложение развить сотрудничество в области экономического развития, технического и промышленного сотрудничества. Комитет с этой стороны согласился изучить это предложение.

Правительство Советского Союза и Канады отметили важность всестороннего развития сотрудничества в области науки и техники, промышленности и торговли.

-----M E E E E A U U U U 0 0 0 0 0 0

Дж. Смит; в переговорах принимали участие члены делегации Дж. Харрис, Н. Нитте, Дж. Вразун и Р. Аллисон.

Делегация сопровождала советских и экспертов.

В ходе венской фазы переговоров делегация продолжала рассмотре-

1971 год в г. Хельсинки (Финляндия).

Делегации СССР и США выжидают искреннюю признательность правительству Австрии за оказание гостеприимства и содействие в создании благоприятных условий проведения переговоров в г. Ве-

БРИОСФЕЛЬ: 28 мая. Канн. ТАСС. — вены 14 стран Североатлантики

БУХАРЕСТ, 28 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Аджерпрес, 27 мая шестеро преступников, преследуемых румынскими органами уголовного розыска за грабеж, дорожное аварийо и незаконное хранение авиакомпания «Таром». Бандиты той заставили экипаж подняться в воздух и приземлиться на одном из аэродромов Австрии.

Компетентные румынские государственные органы потребовали

оружия, проникли в аэропорт города Орадя и захватили готовившийся к вылету самолет румынской австрийских властей выдачи преступников, возвращения самолетом пассажиров и экипажа.



1 стр. • РЕПОРТАЖ

# ЧЕРНОЕ МОРЕ — МОРЕ ТРУДОВОЕ

Мы уходим в плавание... И хотя нас не ждут неведомые материи и неопытные острова, расставание с берегом по традиции полно торжественности. Звучит музыка, с приставкой и с борта корабля вздымаются в прощальном приветствии лес рук, тут и там выкрикивают напутствия уходящим в море и остающимся на суше, и под ярким южным солнцем особенно белой кажется наша «Колхида», будничным черноморским «извозчиком», в несчетный раз направляющийся по маршруту Одесса — Севастополь — Ялта — Феодосия — Новороссийск — Туапсе — Сочи — Сухуми — Поти — Батуми и обратно.

Мы — это экипаж «Колхиды» и двести ее пассажиров, среди которых группа московских репортеров, приглашенная в это плавание Министерством морского флота СССР. «Колхида» не отличается особой роскошью или какими-то выдающимися ходовыми качествами. Она заменит своим капитаном, при штурвалом корабля — Рахилом Эрнандес, испанский патрист, приехавший после назначения народно-революционной в Одессу. Глядя на его сухощавую, истонченную ветрами и обожженную солнцем фигуру, не веришь, что Эрнандес уже много раз обогнул земной шар. Его глаза по-молодому зорки, руки крепки. «Я не мыслю себе жизни без моря», — сказал Эрнандес в беседе с журналистами. — Не могу даже в отпуске сидеть спокойно на берегу...

«Колхида» — одно из 37 больших пассажирских судов, совершающих плавание между портами Черного моря. Не все из них имеют столь напряженное расписание, многие зафрахтованы туристскими организациями и движутся не спеша, останавливаясь в некоторых портах на два-три дня. Поездки по Черному морю пользуются большой популярностью, особенно на таких лайнерах, как «Шота Руставели», «Тарас Шевченко», «Иван Франко», «Россия», «Грузия». Как рассказывал сам капитан, пассажирского управления Черноморского пароходства В. С. Петухов, в самом теплом нашем море осуществляется 60 процентов всех морских пассажирских перевозок в стране. В нынешнем году по сравнению с прошлым количеством мест на Крымско-Кавказском направлении увеличился на 20 процентов. И тем не менее уже сегодня заявок больше, чем мест.

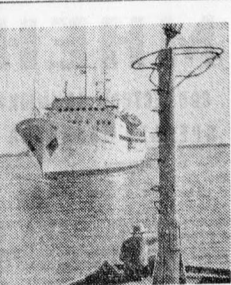
Летом на пассажирские суда и их экипажи ложится особая нагрузка. Не успев вернуться из рейса — выходы на трехчасовую прогулку, очень популярную среди отдыхающих и очень рентабельную. Потом снова рейс. Это для больших судов. А малые — катера, «Кометы» — словно чешушки снуют между портами, не зная передышки. Известно: отдых в морских путешествиях становится все популярнее. Но семья кораблей-гигантов растет медленно, гораздо медленнее, чем спрос на морской туризм и износ пассажирских судов. Зависимость от транспорта не заслуженно, очень популярна среди отдыхающих и очень рентабельна. Потом снова рейс. Это для больших судов. А малые — катера, «Кометы» — словно чешушки снуют между портами, не зная передышки. Известно: отдых в морских путешествиях становится все популярнее. Но семья кораблей-гигантов растет медленно, гораздо медленнее, чем спрос на морской туризм и износ пассажирских судов. Зависимость от транспорта не заслуженно, очень популярна среди отдыхающих и очень рентабельна.

После плавания кораблю нужна гавань. К сожалению, далеко не все крупные города Крымско-Кавказского побережья оснащены удовлетворительными пассажирскими причалами. Нет такого туриста, который не мечтал бы посетить город-герой Севастополь. Но нередко городские суда мнут его лишь потому, что им негде швартоваться. В Ялте каждое лето приходится строить временный причал. Недостаток места для стоянки кораблей в Сухуми и Батуми.

В новой пятилетке будет немало сделано для благоустройства пристаней. Наиболее крупной новостройкой явится, пожалуй, Сухумский морской вокзал, строительство которого уже началось. Будут созданы условия для подхода к берегу кораблей в красивейшем месте Кавказского берега — Гагре.

ВООБЩЕ проблема причалов остра не только для пассажирских судов. В конце концов перевозка пассажиров — лишь незначительная часть работы черноморских пароходств.

На рейсе Одесса — крупнейшего порта этого бассейна, выстроился вереница танкеров, сухогрузов, рудозовозов. Красивый кард для фоторепортеров, но моряки-то этих судов намерены предпочесть бы покрепче прильнуть бортом к одному из причалов порта. Беда только в том, что причалов пока не хватает.



Вчера на дно котлована первой очереди канала Днепр — Донбасс была уложена первая плита. Эта стройка записана в Директивах XXIV сессии КПСС по пятилетнему плану.

Мы присутствовали при знаменательном событии. Уже не бригада одного земснаряда № 308, начинавшего прокладку русла, а многотысячный коллектив управления «Днепрканалстрой» собрался на митинг у гигантского котлована, вырытого в сорока километрах от Днепродзержинска.

На дне котлована матово поблескивает монолитная плита толщиной почти в три метра. Это основа будущего водозабора. Прежде чем плита была уложена, понадобилось вынуть 80 тысяч кубометров грунта, опуститься на десятиметровую отметку ниже уровня водохранилища.

Самосвалы подвели к мощному крану бетон — первую продукцию только что построенного бетонного завода. Бадья приняла бетон, и кран подал его в первый блок лопной плиты. Радостные возгласы, гром оркестра огласили аэропорт Приднепровскую степь.

Днепр поворачивает в Донбасс. Мы говорим об этом сейчас уже с полным основанием. Пройдены первые четыре километра канала от Днепродзержинского водохранилища. У села Протоки, где новая артерия пересекает реку Орель, экипаж земснаряда № 375 также вышел на третий километр. Но прежде чем мы расскажем о героических гидромеханизаторах, о тех, кто возводит в эти дни многотажные дома для строителей, мастеров, бетонные заводы, несколько слов о том, каким будет канал Днепр — Донбасс.

Сооружение это по своей инженерной сложности, по объему работ не имеет равных не только в стране, но и в мире. Длина канала 263 километра, ширина от 20 до 80 метров, глубина четыре — пять метров. Канал понесет воды через степи Днепродзержинщины, Харьковской области, Донецкого бассейна. По дороге он оросит 165 тысяч гектаров земли. Днепровская вода потечет в водопроводную сеть Харькова, напоит промышленность Донбасса, создаст условия для расширения и реконструкции предприятий бассейна.

Строителям канала предстоит взять серьезные рубежи. Трасса канала должна пересечь железнодорожные магистрали Лозовая — Харьков, Новомосковский — Красноводск, Харьков — Сихановский, Харьков — Ростов и другие. Предстоит построить 12 мостов, соорудить 24 аэкулки, тоннель длиной почти в четыре километра.

Двенадцать насосных станций со ступеньками на ступеньку поднимут воду из Днепродзержинского водохранилища на 65-метровую высоту. На таком уровне возле села Красноводка разольется новое озеро: 410 миллионов кубометров воды! И уже отсюда, из этого гигантского водохранилища, Днепр самоходом двинется в Северский Донец.

Это произойдет в 1978 году. А сегодня Днепр-труженик взял старт похода на новые земли.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

2 стр. • АДРЕСА ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

## ДНЕПР — ДОНБАСС

Вчера на дно котлована первой очереди канала Днепр — Донбасс была уложена первая плита. Эта стройка записана в Директивах XXIV сессии КПСС по пятилетнему плану.

Мы присутствовали при знаменательном событии. Уже не бригада одного земснаряда № 308, начинавшего прокладку русла, а многотысячный коллектив управления «Днепрканалстрой» собрался на митинг у гигантского котлована, вырытого в сорока километрах от Днепродзержинска.

На дне котлована матово поблескивает монолитная плита толщиной почти в три метра. Это основа будущего водозабора. Прежде чем плита была уложена, понадобилось вынуть 80 тысяч кубометров грунта, опуститься на десятиметровую отметку ниже уровня водохранилища.

Самосвалы подвели к мощному крану бетон — первую продукцию только что построенного бетонного завода. Бадья приняла бетон, и кран подал его в первый блок лопной плиты. Радостные возгласы, гром оркестра огласили аэропорт Приднепровскую степь.

Днепр поворачивает в Донбасс. Мы говорим об этом сейчас уже с полным основанием. Пройдены первые четыре километра канала от Днепродзержинского водохранилища. У села Протоки, где новая артерия пересекает реку Орель, экипаж земснаряда № 375 также вышел на третий километр. Но прежде чем мы расскажем о героических гидромеханизаторах, о тех, кто возводит в эти дни многотажные дома для строителей, мастеров, бетонные заводы, несколько слов о том, каким будет канал Днепр — Донбасс.

Сооружение это по своей инженерной сложности, по объему работ не имеет равных не только в стране, но и в мире. Длина канала 263 километра, ширина от 20 до 80 метров, глубина четыре — пять метров. Канал понесет воды через степи Днепродзержинщины, Харьковской области, Донецкого бассейна. По дороге он оросит 165 тысяч гектаров земли. Днепровская вода потечет в водопроводную сеть Харькова, напоит промышленность Донбасса, создаст условия для расширения и реконструкции предприятий бассейна.

Строителям канала предстоит взять серьезные рубежи. Трасса канала должна пересечь железнодорожные магистрали Лозовая — Харьков, Новомосковский — Красноводск, Харьков — Сихановский, Харьков — Ростов и другие. Предстоит построить 12 мостов, соорудить 24 аэкулки, тоннель длиной почти в четыре километра.

Двенадцать насосных станций со ступеньками на ступеньку поднимут воду из Днепродзержинского водохранилища на 65-метровую высоту. На таком уровне возле села Красноводка разольется новое озеро: 410 миллионов кубометров воды! И уже отсюда, из этого гигантского водохранилища, Днепр самоходом двинется в Северский Донец.

Это произойдет в 1978 году. А сегодня Днепр-труженик взял старт похода на новые земли.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

## ЧЕЛОВЕК ИЗ ЛЕГЕНДЫ

В ИЮНЕ исполняется 90 лет человеку, имя которого навечно вписано в историю украинского села Ободовки. Жители села помнят тот 1924 год, когда, разгромив последние банды «батики-атаманы», воины Григория Ивановича Котовского пришли в Ободовку строить новую, светлую жизнь. С того дня и ведется летопись колхоза, которому дали имя легендарного героя гражданской войны.

«Добро пожаловать к нам на праздник», — говорит председатель колхоза Г. Г. Рябоко, — Ожидаем приезда многих почетных гостей. Справим новоселье нового Дома культуры с концертным залом на 450 человек, библиотекой и залом бракосочетаний».

На фото Т. Жебраускаса: памятник Г. И. Котовскому от жителей села Ободовки. К большому торжеству готовятся в колхозном музее и самые юные.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

КОРАБЛИ УХОДЯТ В ПЛАВАНИЕ  
КОЛХОЗ ИМЕНИ КОМАНДАРМА  
НА СЦЕНЕ ЗАВОДСКИЕ АРТИСТЫ

бассейна. По дороге он оросит 165 тысяч гектаров земли. Днепровская вода потечет в водопроводную сеть Харькова, напоит промышленность Донбасса, создаст условия для расширения и реконструкции предприятий бассейна.

Строителям канала предстоит взять серьезные рубежи. Трасса канала должна пересечь железнодорожные магистрали Лозовая — Харьков, Новомосковский — Красноводск, Харьков — Сихановский, Харьков — Ростов и другие. Предстоит построить 12 мостов, соорудить 24 аэкулки, тоннель длиной почти в четыре километра.

Двенадцать насосных станций со ступеньками на ступеньку поднимут воду из Днепродзержинского водохранилища на 65-метровую высоту. На таком уровне возле села Красноводка разольется новое озеро: 410 миллионов кубометров воды! И уже отсюда, из этого гигантского водохранилища, Днепр самоходом двинется в Северский Донец.

Это произойдет в 1978 году. А сегодня Днепр-труженик взял старт похода на новые земли.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

С. ГРИГОРЬЕВ.  
ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

## ВОТ ЭТО КЛАД!

Житель села Волосток Мостисского района И. Зетиняк нахал свой огород. Вору он услышал резкий скрежет, и плу вместе с пластом земли вывернул разбитый глиняный горшок со старыми монетами. Крестьянин собрал их и передал Львовскому историческому музею. Специалисты установили: во дворе И. Зетиняка был закопан клад, в котором насчитывалось до девяти сот дукатов, таверов и других западноевропейских монет конца XVI — середины XVII веков.

Е. КОЗЛОВСКАЯ.

## НА ПАРИС ГАРГАНТЮА

Крестьянин Пруденцио Р. Маркес из Андалузии поставил своеобразный рекорд обжорства, затмив небезызвестного героя Рабле, толстяка Гаргантюа. Построив со своим односельчанином, что за один присест он съест 15 килограммов бананов, если они заплатят за них, Пруденцио в течение часа действительно уничтожил почти пять бананов.

Но аппетит, как говорится, приходит во время еды. Этого ему показалось мало. За ужином Пруденцио съел четыре курицы, килограмм сала, четыре килограмма хлеба, пять килограммов ветчины и сосисок, пять плиток шоколада, три корочки печенья. Все это он запил восьмью литрами пива и двумя литрами вина. После этого он скромно попросил на «третье» один банан и чашечку кофе.

(ТАСС).

МАДРИД.

## ОГУРЦЫ НА ОКНЕ

На этой неделе подмосковный овощевод-любитель Алексей Петрович Егоров подарил редакции... огуречное дерево. Оно выросло из семени, высаженного в грунт 18 февраля этого года, в кратчайшие сроки.

Этот редкий сорт, дающий прекрасные плоды, выведен в 1893 году русским селекционером Михаилом Васильевичем Рытовым. Алексей Петрович Егоров занимается разведением уникального растения более 15 лет, увлек этим делом своих детей — Руслана, Янну, Женю. Вырастиванием комнатных огурков занимается и юная средняя школы поселка Лесное Пушкинского района Московской области, где живут Егоровы.



У ребят сложилась традиция: каждый год свой первый урожай огурков они посылают на самую далекую пограничную заставу. Охотно откликаются юнаты и на просьбы выслать семена; многие хотят иметь у себя дома огуречные плантации. Влезавшие в Лесное растения были подарены в разное время скульптору С. Т. Коненкову, писателю С. С. Смирнову, поэтам А. А. Суркову и А. Т. Твардовскому и многим другим. Больше всего друзей у подмосковных натуралистов в Омске, Воронеже, Тюмени, Комсомольске-на-Амуре.

Ю. ВИКТОРОВ.

## СОБАКА — ДРУГ ЧЕЛОВЕКА

В борьбе с торговлей наркотиками французская полиция использует собак. Специально натренированные ищейки породы лабрадор могут определять присутствие опиума и некоторых других наркотиков в земле и под водой.

В настоящее время, пишет парижский еженедельник «Карфур», лабрадоры тренируют распознавать по запаху присутствие героина и морфия, которые широко распространены среди наркоманов во Франции. Специалисты довольны достигнутыми результатами и надеются, что собаки смогут в дальнейшем определять присутствие наркотиков в пластмассовых пакетах и даже в шертках, предварительно посыпанных нафталином.

Таким образом, лабрадоры лишней раз доказали, что собака — верный друг человека.

(ТАСС).

ПАРИЖ.

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

НАШ АДРЕС:

103792 МОСКВА К-50,  
ул. Горького, 18.  
Телефоны:  
для справок — 299-39-06,  
отдел писем — 299-42-00,  
приемная редакция — 299-60-64,  
издательство — 299-76-32.  
Телекс: 112338.

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

29 МАЯ

Первая программа, 9.45 — «Пусть всегда будет солнце», 10.30 — «Здоровье», 11.00 — «Играйте с нами», (ЦВ), 11.30 — «Минутку транзитом» — 25 лет, 12.00 — «Музыкальный турнир», 13.00 — Программа Уральской студии телевидения, 14.00 — «Искусство в науке и технике», 14.45 — «Искусство режиссера в кино», 15.30 — «Танцует молодость», 16.00 — «Голоса», 16.15 — «Голоса», 16.30 — «Голоса», 16.45 — «Голоса», 17.00 — «Голоса», 17.15 — «Голоса», 17.30 — «Голоса», 17.45 — «Голоса», 18.00 — «Голоса», 18.15 — «Голоса», 18.30 — «Голоса», 18.45 — «Голоса», 19.00 — «Голоса», 19.15 — «Голоса», 19.30 — «Голоса», 19.45 — «Голоса», 20.00 — «Голоса», 20.15 — «Голоса», 20.30 — «Голоса», 20.45 — «Голоса», 21.00 — «Голоса», 21.15 — «Голоса», 21.30 — «Голоса», 21.45 — «Голоса», 22.00 — «Голоса», 22.15 — «Голоса», 22.30 — «Голоса», 22.45 — «Голоса», 23.00 — «Голоса», 23.15 — «Голоса», 23.30 — «Голоса», 23.45 — «Голоса», 24.00 — «Голоса».

жесткий фильм, 15.45 — «Для дома, для семьи», Телевизионный фильм, 16.30 — «Концерт», 17.00 — «Концерт», 17.30 — «Концерт», 18.00 — «Концерт», 18.30 — «Концерт», 19.00 — «Концерт», 19.30 — «Концерт», 19.45 — «Концерт», 20.00 — «Концерт», 20.15 — «Концерт», 20.30 — «Концерт», 20.45 — «Концерт», 21.00 — «Концерт»,